



Geachte aanwezigen,

Van harte welkom! Mede namens secretaris Henk Uunk en penningmeester Johan Drost. Het doet me goed u allen hier te zien bij deze feestelijke viering van honderd jaar rijwielpaden in het Gooi en Eemland.

Vele bekenden uit de lange historie van de Rijwielpadenvereniging, waaronder Anneke le Coultre, weduwe van oud-voorzitter en erelid Frits le Coultre, Hetty Laverman, de voorzitter van de Vrienden van het Gooi, vertegenwoordigers van gemeenten, en de gidsen van het Fietsgilde 't Gooi die onze jubileumtocht in goede banen hebben geleid. Waarvoor dank! En zeker niet te vergeten de mannen van het GNR, Poul Hulzink en Jaap Vlaanderen, die met hun steun deze viering mede mogelijk hebben gemaakt!

Wat is er in deze honderd jaar veel gebeurd!

Op 4 maart 1914 werd in Baarn de Vereniging voor aanleg en onderhoud van wielerveden in Gooi en Eemland opgericht. Daarmee de oudste rijwielpadenvereniging in ons land.

Met als doel "de aanleg, het onderhoud en de verbetering van rijwielpaden in Gooi en Eemland".

Aan de wieg van deze vereniging stond mevrouw Pos-Greidanus uit Baarn - over haar aan het eind van mijn verhaal meer. Zij sprak met haar man, dagelijks bestuurslid van de ANWB, over haar wensen. En haar argumenten vonden bij hem een willig oor.

Meneer Pos ging voortvarend aan de slag en nodigde vier heren, allemaal vooraanstaand lid van de ANWB, uit voor een vergadering bij hem thuis.

Zij richtten de Vereniging op, zonder de initiatiefneemster ook maar te noemen. Dat verzuim werd tijdens de viering van het twaalf en half jarig bestaan in 1926 goedge maakt. Mevrouw Pos werd met een hartelijke toespraak benoemd tot erelid. In haar dankwoord herinnerde ze aan het gezegde dat

"de vrouw waarvan men het minste hoort spreken de beste huisvrouw is. En nu wordt in het openbaar zo over haar gesproken, terwijl zij zich er altijd op had toegelegd een goede huisvrouw te zijn".

Of dat dankwoord ironisch bedoeld was, vermeldt de historie niet.....

Het eerste pad dat werd aangelegd liep van Baarn via 't Bluk naar Laren.

De eerste voorzitter, huisarts Pieter Astro uit Baarn, kwam op het idee om dat fietspad te bewegwijzeren. Hij bedacht daartoe de paddenstoel, die naar ontwerp van ingenieur Leliman door de ANWB in beton werd uitgevoerd.

Die allereerste paddenstoel - nummer 1! - is met de aanleg van de A27 verdwenen, maar niet vergeten. In 2004 is ter hoogte van het Sint Janskerkhof in Laren, op de plek waar in 1919 uit diverse modellen het definitieve ontwerp is gekozen, als herinnering een monument onthuld met het verhaal over ontstaan van de ANWB-paddenstoel en een nagemaakte ouderwetse wegwijzer.

Het aantal leden van de vereniging groeide gestaag tot 2600 in het topjaar 1989, en het aantal kilometers paden in onderhoud kon worden uitgebreid tot uiteindelijk 125.



Daarvoor was financiële steun van de ANWB, gemeenten en ook de provincies Noord Holland en Utrecht onontbeerlijk.

Genoemde instanties hebben zich, met tijdelijke uitzonderingen, het lot van de rijwielpaden ter harte genomen. Ook bedrijven en verenigingen uit de regio traden regelmatig op als gulle schenker, en diverse particulieren bedachten de vereniging en haar doelstelling in hun testament.

Een belangrijke peiler voor het succes van de vereniging is altijd geweest de goede relatie met de in het gebied wonende landgoedeigenaren. Zonder hun medewerking en toestemming om over hun terreinen te mogen rijden zouden vele paden er niet gekomen zijn, of heel anders hebben gelopen...

Ons erelid Rutger Baron van Boetzelaer heeft in dit opzicht voor de vereniging bijzonder goed werk verricht, en is daarvoor – na 34 jaar als bestuurslid – bij zijn afscheid in 1999 terecht onderscheiden!

Nu ik het over bestuursleden van de Rijwielpadenvereniging heb ontkom ik er niet aan u er een aantal uit onze geschiedenis te noemen. Allereerst valt op dat er in die honderd jaar maar 6 voorzitters zijn geweest, Astro (1914-1949), Groote (1949-1967), Tijdeman (1967-1985), Le Coultre (1985-1998), Posch (1998-2007) en ikzelf vanaf 2007 tot de fusie in 2012. Sinds 2012 is de Vereniging opgegaan in de Stichting Rijwielpadenfonds Gooi en Eemland.

Continuïteit in het dagelijks bestuur heeft de vereniging – en het bereiken van haar doelstelling – reusachtig geholpen.

Die lange actieve betrokkenheid zien we ook terug bij veel andere Dagelijks Bestuursleden – zoals de secretarissen Beuker, Frerichs en Holthuizen, en de penningmeesters André de la Porte, Posthumus Meyes, Uijttendoogard, Kets, van den Berg en Uunk. Velen van hen ereleden.

Maar zij allen worden overtroffen door de secretaris van eerst de afdeling Bussum, en vanaf 1948 van het hoofdbestuur de heer G.S. van Voorst. Hij heeft – tot 1971 - in 40 vaak moeilijke jaren de vereniging onschatbare diensten bewezen. De ledenvergadering benoemde hem dan ook terecht tot erelid en in 1975 werd de “G.S.van Voorst” brug over de bermsloot langs de Vuursche Steeg naar hem vernoemd.

Bovendien werd hem in 1972 de Gouden Speld van de Stichting Fiets uitgereikt door Staatssecretaris Kruisinga.

Vanaf 1914 tot het ongeval van onze uitvoerder Jan van Opzeeland in november 2001 zijn aanleg en onderhoud van de paden door personeel in dienst van de vereniging verzorgd.

Ook zij waren de vereniging vaak lange jaren trouw. In de jaarverslagen komen we de namen tegen van de heren Arends, Hilhorst, van Laar, Koelink, Brust, van den Hazel, Pander en Wiegant.

Ik noemde al Jan van Opzeeland die door zijn bedrijfsongeval helaas onverwacht zijn werkzaamheden moest beëindigen. In die tijd liepen er al gesprekken tussen het bestuur



en de Stichting Goois Natuurreservaat, en na een proefperiode is besloten de werkzaamheden voor onderhoud op contractuele basis aan het GNR uit te besteden. De dagelijkse zorg kwam in handen van Henk Niewöhner. Die heeft dit voorjaar nog 61 vrachtwagenladingen bij het groot onderhoud aan de paden laten verwerken!

Na de fusie in 2012 is alle zorg en beleid voor de fietspaden in ons oorspronkelijke Noord-Hollandse areaal in handen van het GNR, evenals via aparte contracten het onderhoud voor de Utrechtse gemeenten Baarn en Soest.

In de bijna honderd jaar historie van de Rijwielpadenvereniging is er vaak een jubileumfietsstocht gehouden. En vaak werd er bij zo'n jubileum ook een nieuw fietspad geopend! Beelden van beiden ziet u in de wandpresentatie

De oorlogsjaren '40-'45 waren moeilijk met veel schade en afsluiting van paden door de bezetter. Veel leden zegden hun lidmaatschap op "omdat zij door de bandennood niet meer in de gelegenheid waren om voor hun genoeg fietstochten te maken, en hun rijwiel niet meer gebruikten dan dringend noodzakelijk was".

De viering van het gouden jubileum in 1964 vond plaats met een receptie in het Singer Museum. Ter gelegenheid van dat gouden jubileum werd ook het lange asfaltpad langs het IJsselmeer aangelegd.

Dat kostte toen f 10.000-, werd in 1988 nog eens vernieuwd, en in 2008 er in zijn geheel uitgehaald en vervangen door een pad met als toplaag het toen ontdekte Grauwacke.

De aanlegprijs was ondertussen gestegen tot € 100.000-!!

De "Sterrit" bij het 60-jarig jubileum in 1974 was met ruim 400 deelnemers een groot succes. En het succes van die eerste sterrit werd bij het 70 jarig bestaan in 1984 nog eens herhaald. Bij het 75 jarig bestaan in 1989 werd het verenigingslogo door bestuurslid Guus van der Mersch verrijkt met het inmiddels bekende "jubileum vogeltje".

In verband met de tanende belangstelling voor het lidmaatschap bij de jongere generatie werd begin jaren '90 een PR commissie in het leven geroepen. Na een aantal beraadslagingen en vele gesprekken noteerde de commissievoorzitter, het latere erelid Dick van den Bout, helaas teleurgesteld op zijn dossier "Hoe karig was het resultaat van onze inspanningen....."

Grote veranderingen waren ondertussen in gang gezet -

Provincies, Gewesten en gemeenten maakten zich sterk voor een eigen fietspadenbeleid en dito plannen. Velen uit de jongere generaties geboren vanaf de jaren '60 vonden dat het aanleggen en onderhouden van fietspaden een zaak was voor de overheid.

Het ledenbestand van de vereniging vergrijsde in rap tempo en de vereniging besloot daarom te kiezen voor de eerder geschetste samenwerking met het GNR en fusie met de Stichting.



Stichting Rijwielpadenfonds Gooi- en Eemland

1914-2014 100 jaar  
Rijwielpaden in Gooi- en Eemland

Dat werkt prima. Een eeuw na de oprichting van de eerste Rijwielpadenvereniging doneert dit jaar de Stichting Rijwielpadenfonds de gelden voor de aanpak van een aantal knelpunten, en de aanleg van de aan- en afritten van het fietspad op de in aanbouw zijnde natuurbrug Laarderhoogt over de A1.

Het doet me veel genoegen vandaag namens de Stichting aan Jaap Vlaanderen van het GNR een enveloppe met de toezegging voor de financiering van een informatiebord bij het pad over die nieuwe natuurbrug te mogen overhandigen!

Ik vertrouw erop dat met deze aanpassing aan de verandering der tijden een verstandige keuze is gemaakt, en wens u allen ook in de komende jaren veel plezier op de mooie paden in het Gooi en Eemland!

Tot slot vraag ik de regie nu nog even het bijzonder leuke filmpje over ons jubileum te starten dat kort geleden door NL Cycling op You Tube is geplaatst.

Ik dank u voor uw aandacht

*Jan Willem Gast 22.05.2014*