



Rijwielpaden in 't Gooi en Eemland – lange adem is nodig –

De fusie in juli 2012 met de Rijwielpadenvereniging Gooi & Eemland ligt binnenkort al weer 5 jaar achter ons. De viering van 100-jaar rijwielpaden in 't Gooi en Eemland hebben we in 2014 gevierd. Dit jaar bestaat de stichting, opgericht in 1992, 25 jaar.

Onze samenwerking met het Goois Natuurreservaat (GNR) dateert al weer van meer dan 10 jaar terug.

Vergeleken met de genoemde lange perioden geeft terugkijken op één jaar maar een beperkt beeld. Bouw, beheer en onderhoud van rijwielpaden vergt een lange adem.

De laatste twee jaren hebben we bovendien het nodige geduld moeten hebben, omdat grote nieuwe infrastructurele projecten niet door de overheden gestart zijn. Binnenkort lijkt daar weer verandering in te komen [Ziekenhuis, Monnikenwerk] en dit geeft mogelijkheden om, in de marge van deze grote projecten, de doelstellingen van de stichting verder vorm te geven. Het rondje Hilversum is er daar één van.

Het bestuur is gedurende 2015 en 2016 in gesprek geweest met onder andere het Goois Natuurreservaat over nieuw projectmogelijkheden. Dat heeft voor die jaren niet geleid tot nieuwe toezeggingen voor subsidiëring van het rijwielpadenbestand. De gesprekken met het GNR zijn in 2017 voortgezet, waarbij de stichting de u bekende uitgangspunten ten behoeve van heldere afspraken heeft herhaald.

De hoofdlijnen in deze uitgangspunten zijn:

- het reguliere onderhoud is primair de verantwoording van de (lagere) overheden: de stichting geeft géén bijdragen voor regulier onderhoud;
- paden worden zwaarder belast (meer verkeersbewegingen en natuur-invloed, zoals zware regenval) en dit vraagt om structurele verbeteringen aan het dekbed van de paden.

De stichting zet zich graag in voor structurele verbeteringen. Uw begunstiging van de stichting gebruiken we dan ook voor het in stand houden en verbeteren van de mooie recreatieve paden in het Gooi en Eemland!

Onderhoud 2016

Het onderhoud bestaat uit groot onderhoud (vervangen bedekking eens in de zoveel jaar) en regulier onderhoud (kleinere reparatieklussen, maar ook noodzakelijke ingrepen door natuur-invloeden als zware regenval, dichtslibben van de afwatering, wortel- en takkengroei, etc.

In het reguliere onderhoud is vermeldenswaardig:

- Fietspadborden wassen en logopalen schilderen
- Frezen van hinderlijke boomstronken langs enkele paden



Stichting Rijkswielpadenfonds Gooi- en Eemland

- Reparatie van topklaag van diverse fietspaden waar er gaten optraden (100 ton schots graniet)
- Reparatie en onderhoud van afwatering van fietspaden (148 uur)

Zoals uit de opsomming blijkt, zijn dit alles met elkaar geen 'kleine' zaken.

Er is verder groot onderhoud gepleegd over een lengte van bijna 8 kilometer aan de fietspaden met de nummers:

- pad 6 in de gemeente Huizen
- pad 8 van zwembad Sijsjesberg tot aan de Langerhuizenweg in Huizen
- pad 10 diverse stukken op de Postiljonheide in Laren
- pad 23c op de Franse Kampheide in de gemeente Gooise Meren
- pad 34a door het Blukbos in Laren
- pad 45 Harmen Vosweg in Laren en
- pad 55 een gedeelte Karnemelksweg te Lage Vuursche in de gemeente Baarn

en aanvullend extra groot onderhoud uitgevoerd op de fietspaden:

- pad 17 Nieuwe Crailoseweg te Hilversum
- pad 49 Bosdrift op de Hoorneboegse heide in Hilversum

Op de website is een kaart opgenomen met de bovengenoemde paden, die in 2017 onderhanden zijn genomen.

Bestuurssamenstelling

In 2016 liep de reguliere termijn van de secretaris af. De heer uunk heeft aangegeven met plezier een nieuwe termijn te willen dienen. Ook in 2017 vervalt een termijn: de heer Drost heeft aangegeven als penningmeester graag nog een termijn aan te blijven. In de respectievelijke bestuursvergaderingen van begin 2016 en 2017 is aldus besloten.

Begunstigers

Het begunstigersaantal staat eind 2016 op 330 (2015: 350).

In 2016 is het begunstigersaantal in totaal afgenomen met 20, waarvan 10 wegens overlijden (2015: 18, waarvan 8 wegens overlijden). De andere mutaties zijn gevolg van verhuizing en afzegging wegens ouderdom.

Vooruitzichten

In 2016 zijn geen directe toezeggingen voor steun en subsidie gedaan.

Het bestuur verwacht vanaf 2017 weer jaarlijks fasegewijs forse subsidiebijdragen te gaan toezeggen voor uitbreiding van paden en de hierboven gemelde structurele verbeteringen. We vragen daarbij voorafgaand aan de subsidieverlening een heldere



Stichting Rijwielpadenfonds Gooi- en Eemland

kostenraming van de uitvoerende. Afrekening vindt achteraf plaats op basis van een heldere verantwoording en daarom zal de uitbetaling normaliter naar rato van uitvoering plaats hebben, naast een fors deel als slotbetaling.

Tenslotte

De laatste stand van zaken van de toegezegde en uitbetaalde subsidiebedragen ten behoeve van het rijwielpadenbestand vindt u gedurende het jaar op onze website.

Geïnteresseerden kunnen het Bestuursverslag en het Financieel verslag 2016, samen het Jaarverslag 2016, vinden op onze website.

Stichting Rijwielpadenfonds Gooi- en Eemland
Marianne Philipslaan 2, 1403 GL Bussum
e-mail adres: rpfonds.GenE@gmail.com

www.rijwielpadenGooienEemland.nl

Bestuur Jan Willem Gast, voorzitter
 Henk Uunk, secretaris
 Johan Drost, penningmeester

KvK 4119 4355
IBAN reknr NL90 RABO 0308 4800 66