



Langjarig betrokken bij fietspaden, -bruggen en nieuwe plannen

Bestuursverslag 2018

Het afgelopen jaar 2018 heeft de stichting concrete invulling kunnen geven aan haar doelstelling.

Fietsbruggen

In het jubileumjaar 2017 heeft de stichting een bedrag van € 25.000 toegezegd in de kosten van reparatie of vervanging van een tweetal recreatieve fietsbruggen in het Utrechtse deel.

Op 16 augustus 2018 hebben we de officiële (her)opening mogen vieren in een klein gezelschap. Door de aanwezigheid van de pers en een

persfotograaf konden we de bewoners in de regio op de hoogte brengen; de begunstigers hebben ook kennis kunnen nemen via onze website en via e-mail.

Ook gedurende 2018 is ons verzocht een bijdrage te leveren aan vervanging van een brug; dit keer in het Spanderswoud. De brug is een belangrijke verbinding en was toe aan een complete vernieuwing. In de loop van 2018 hebben we de begunstigers waarvan we een e-mail adres kennen, geïnformeerd dat het bestuur een bedrag van maximaal € 30.000 beschikbaar stelt.

De vernieuwing van de brug heeft inmiddels plaats gevonden in februari/maart van dit jaar. De voortgang is ook tussentijds door ons via e-mail en op de [website](#) vermeld.

Buurtschap Crailo

Een project dat in 2018 opgestart is, is de voorbereiding voor de nieuwe buurtschap Crailo. De gemeenten Laren, Gooise Meren en Hilversum hebben gezamenlijk van de Provincie Noord-Holland grond gekocht, dat zich uitstrekt vanaf de Kolonel Palm kazerne tot aan de Natuurbrug Laarderhoogt aan de 'Bussumse' kant van de A1.

De plannen zijn om vanaf eind 2020/begin 2021 te starten met bouw en ombouw van het terrein voor bewoning en (licht) commercieel gebruik.

Door het terrein loopt het einde (of zo u wilt het begin) van het Gebed zonder End, één

Doelstelling

De doelstelling van de stichting is het beheren van een fonds, waaruit bijdragen worden verstrekt voor aanleg, beheer en onderhoud van toeristische fietspaden in Gooi en Eemland en het verrichten van alle verdere handelingen, die met het vorenstaande in de ruimste zin verband houden of daartoe bevorderlijk zijn.



van de doorgaande fietspaden, die intensief worden gebruikt. De stichting houdt een vinger aan de pols wat betreft het voort-durende openbare gebruik van dit pad.

Rondje Hilversum

Het bestuur is in regelmatig contact, op uitvoerend niveau, met het Goois Natuurreservaat (GNR). Bijvoorbeeld over het 'Rondje Hilversum', een gesloten fietsroute rondom Hilversum. Ook andere grote infrastructurele projecten, zoals bij de A27 [nieuwe afslag van en naar Hilversum, inclusief toegankelijkheid en nieuwbouw Ziekenhuis TerGooi], hebben onze voortgaande aandacht.

Beleid

Bij het Goois Natuurreservaat (GNR) is medio januari 2019 een nieuwe directeur/rentmeester aangetreden.

Het bestuur zal ook op bestuurlijk niveau de goede contacten blijven onderhouden.

Daarbij kijken we kritisch naar de ontwikkelingen op regionaal niveau en het inpassen van beleid ten aanzien van beheer en onderhoud van 'ons' fietspadenstelsel. Het bestuur heeft ook oog voor de eigen positie van de stichting en bekijkt hoe optimale invulling van onze doelstellingen in de toekomst het best gewaarborgd is.

Beleid

De stichting zet zich graag in voor structurele verbeteringen. We hanteren hiervoor heldere uitgangspunten, waarvan de hoofdlijnen zijn:

- het reguliere onderhoud is primair de verantwoordelijkheid van de (lagere) overheden: de stichting geeft géén bijdragen voor regulier onderhoud;*
- paden worden zwaarder belast (meer verkeersbewegingen en natuur-invloed, zoals zware regenval) en dit vraagt om structurele verbeteringen aan het dekbed van de paden.*

Uw begunstiging van de stichting blijven we gebruiken voor het in stand houden en verbeteren van de mooie recreatieve paden in het Gooi en Eemland.

Onderhoud 2018

Beheer en onderhoud worden uitgevoerd door het Goois Natuurreservaat, ook voor de paden in de gemeenten Baarn en Soest.

Het onderhoud bestaat uit *groot onderhoud* (vervangen bedekking rijwielpaden eens in de zoveel jaar) en *regulier onderhoud* ('kleinere' reparatieklussen, maar ook noodzakelijke ingrepen door natuurinvloeden, waaronder zware regenval, dichtslibben van de afwatering, wortel- en takkengroei, etc.



Stichting Rijwielpadenfonds Gooi- en Eemland

De totale lengte aan groot onderhoud bedroeg in 2018 7,0 km. (2017 4,3 km.) en is uitgevoerd aan de fietspaden met de nummers:

- pad 1 (deel) vanaf Theehuis Bos en Hei tot aan Roelofslaantje
- pad 31a Melkweg / Blaricum en deel pad 31
- pad 3 (deel) vanaf Driftweg tot aan Theehuis Bos en Hei
- pad 48 Jan van Zutphenpad te Hilversum
- pad 49 (deel) vanaf bosdrift richting vliegveld hilversum
- pad 60 (deel) vanaf Drakenstein tot aan Stulpselaan
- pad 64 (deel) Wieksloterweg tussen Biltseweg en Turfweg
- pad 105 Verlengde Bergweg

Op onze website is een kaart opgenomen met de bovengenoemde paden, die in 2018 onderhanden zijn genomen. De paden 60 en 64 liggen in het Utrechtse deel; de andere paden in Noord-Holland.

Het reguliere onderhoud van afgelopen jaar betreft onder meer:

- Fietspadborden wassen, logopalen schilderen, palen rechtzetten en frezen van hinderlijke boomstronken langs diverse paden (86 manuren);
- Reparatie schade van toplaag bij diverse fietspaden (409 manuren, verwerking van 97 ton Schots graniet; 2017: 126 ton; 2016: 100 ton);
- Reparatie toplaag en onderhoud afwatering in het najaar (285 manuren; verwerking 63 ton Schots graniet; 2017: 120 uur; 2016: 148 uur);
- Bladblazen in de herfstperiode (72 manuren; 2017: 85 uur)

Begunstigers

Begunstigersactiviteit

Op donderdag 16 augustus 2018 hebben de begunstigers de officiële opening kunnen bijwonen van een tweetal fietsbruggen. Op onze website is hiervan een verslag met foto's beschikbaar. Het lintje-knippen is verricht aan de 300 Roedenlaan, hoek Vuurse Steeg bij de brug, die ook wel bekend is als de G.S. van Voorst-brug, genoemd naar het bestuurslid (1931-1974) en erelid van de voormalige Rijwielpadenvereniging door de Baarnse wethouder Erwin Jansma, begunstiger Joop van Voorst (zoon van oud-bestuurslid Van Voorst) en projectmanager Goois Natuurreservaat Gerard Passchier.

Daarna is het gezelschap doorgefietst naar de brug aan de Wieksloterweg, nabij de Biltseweg (N234). Deze brug is vernoemd naar oud-bestuurs- en erelid H.P. Uijttenboogaard (1964-1980) van de Rijwielpadenvereniging Gooi & Eemland, die in 2012 is gefuseerd met de stichting.



Stichting Rijkswielpadenfonds Gooi- en Eemland

Statistiek

Het begunstigersaantal staat eind 2018 op 290 (2017: 315).

In 2018 is het begunstigersaantal in totaal afgenomen met 25, waarvan 7 wegens overlijden (2017: 14, waarvan 3 wegens overlijden). Van de andere mutaties zijn 11 het gevolg van verhuizing of afzegging wegens ouderdom en daarnaast een opvallend aantal van 8 wegens retour ontvangen post.

Bestuurssamenstelling

De bestuurssamenstelling is ongewijzigd. Pas in 2019 vervalt weer een termijn; dan van de voorzitter.

Vooruitzichten

Het bestuur verwacht ook in 2019 en de jaren erna stevige subsidiebijdragen te kunnen toezeggen voor uitbreiding of structurele verbeteringen van paden. Voorafgaand aan subsidieverlening vragen we daarbij een heldere kostenraming van de uitvoerende. Eindafrekening vindt achteraf plaats op basis van een heldere verantwoording en daarom zal de uitbetaling normaliter naar rato van uitvoering plaats hebben met een fors deel als slotbetaling.



Financieel verslag 2018

Algemeen

Het exploitatieresultaat is in 2018 ruim positief met een saldo van € 66.228.

Staat van baten en lasten van de Stichting Rijkswielpadenfonds Gooi en Eemland					
				2017	2018
Baten					
<i>Baten uit eigen fondswerving</i>			€	5.158,50	€ 91.887,20
<i>Rentebaten</i>			€	604,49	€ 27,85
<i>Overige baten</i>			€	1.386,88	€ 670,07
Som van de baten			€	7.149,87	€ 92.585,12
Lasten					
<i>Bestedingen aan doelstelling</i>			€	25.000,00	€ 25.523,64
<i>Kosten eigen fondswerving</i>			€	543,60	€ 639,78
<i>Kosten beheer en administratie</i>			€	190,35	€ 193,31
Som van de lasten			€	25.733,95	€ 26.356,73
Resultaat			€	-18.584,08	€ 66.228,39

Baten

Donaties en giften (*Baten eigen fondswerving*) zijn in 2018 zeer positief uitgekomen door de ontvangst van € 89.000 uit een tweetal erfenissen. De afwikkeling van één erfenis is overigens nog gaande en kan nog tot een aanvullende uitkering leiden.

Ook de ontvangen donaties en begunstigersbijdragen waren boven verwachting.

De *Rentebaten* zijn ca. € 575 lager uitgekomen dan het jaar ervoor. Dit is volledig het effect van de nog verder gedaalde rentepercentages en de aftopping van rentedragende tegoeden. De door het bestuur genomen maatregelen, binnen het bestaande liquiditeitsbeleid, zullen voor komend jaar leiden tot rente-inkomsten van ca. € 570.

Onder *Overige baten* staat de periodieke uitkering van (publicatie)rechten, verworven uit een eerdere erfenis, verantwoord. Betalingen komen onregelmatig binnen en hadden in 2017 betrekking op een periode van bijna 2 jaar.

Lasten

Begin 2018 is een bedrag van € 2.500 (in verband met sneeuw- en stormschade) toegezegd. Later in 2018 is een bedrag van € 30.000 beschikbaar gesteld ten behoeve van de primaire doelstelling van de stichting (*Besteding aan doelstelling*). De uitgaven voor de toezeggingen van 2017 zijn binnen de begroting gebleven. Samen



Stichting Rijwielpadenfonds Gooi- en Eemland

met de toezegging voor sneeuw- en stormschade van begin 2018 is per saldo in 2018 een bedrag van € 25.524 besteed.

Overige lasten

De Kosten eigen fondswerving zijn voornamelijk uitgaven in verband met informatie aan begunstigers en kosten bij de opening van de fietsbruggen in augustus. Kosten beheer en administratie zijn de bankkosten.

Balans

De aangegane verplichtingen (Toezeggingen) bedragen € 30.000 en hebben betrekking op de toezegging voor vernieuwing van de brug in het Spanderswoud. Overlopende passiva hebben betrekking op vooruit ontvangen donaties van begunstigers voor het jaar 2019 en nog te betalen kosten.

Het verschil tussen bankrekeningen en vrij vermogen is gelijk aan de toegezegde nog niet uitbetaalde bedragen, plus de vooruit ontvangen donaties en nog te betalen kosten.

Onderstaand tonen we de balans en het verloop van de toegezegde subsidies en de vrije reserves.

Balans van de Stichting Rijwielpadenfonds Gooi en Eemland					
				2017	2018
Bankrekeningen		€	377.301,03	€	448.489,42
Toezeggingen (verplichtingen)		€	-25.000,00	€	-30.000,00
Crediteuren / Overlopende passiva		€	-271,00	€	-231,00
Vrij vermogen		€	<u>352.030,03</u>	€	<u>418.258,42</u>

Specificaties vermogenscomponenten van de Stichting Rijwielpadenfonds Gooi en Eemland					
				2017	2018

Toegezegde subsidies					
Beginstand jaar		€	-0,00	€	25.000,00
Toezeggingen subsidie paden (tbv uitbetaling in dit en komende jaren)		€	25.000,00	€	32.500,00
Uitbetalingen uit toezeggingen		€	-	€	-20.523,64
Vrijval toegezegde subsidies (a.g.v. onderbesteding) tgv exploitatie result.		€	-	€	-6.976,36
Toegezegde subsidies (nog niet uitgekeerd saldo einde jaar)		€	25.000,00	€	30.000,00

Vrije reserves					
Beginstand jaar		€	370.614,11	€	352.030,03
Dotatie uit resultaatverdeling		€	-18.584,08	€	66.228,39
Vrije reserves - Eindstand jaar		€	352.030,03	€	418.258,42

Opmerking: Sedert 2016 dienen fondswervende organisaties fiscaal ook een formele balansopstelling te rapporteren. De stichting toont balans-informatie al sinds het verslag over 2014. De Raad voor de Jaarverslaggeving schrijft presentatie van balans, staat van baten en lasten en toelichting conform



Stichting Rijwielpadenfonds Gooi- en Eemland

voorgeschreven modellen voor. De stichting wijkt hier van af en geeft toelichting bij balans, baten en lasten op een wijze passend bij de kleinschaligheid van de stichting.

Kengetallen

De kengetallen, die in de Richtlijnen voor de Jaarverslaggeving inzake Fondswervende organisaties (RJ 650) worden genoemd, zijn bedoeld als een vergelijkingsmogelijkheid tussen goede doelen onderling.

Omdat in ons geval toezegging van subsidies niet parallel loopt aan de inkomsten van de stichting is het kengetal Bestedingen zeer hoog in 2017 en, mede door de inkomsten uit een tweetal erfenissen, ca. 28% in 2018.

De Kosten eigen fondswerving zijn 0,7% (2017: 10,5%) van de baten uit eigen fondswerving.

Kengetallen	2017	2018
Bestedingen aan doelstelling als % van totale baten	349,7%	27,6%
Kosten eigen fondswerving als % van baten uit eigen fondswerving	10,5%	0,7%

De lasten, die niet ten behoeve van paden zijn gemaakt, zijn een fractie van het beginvermogen en het percentage getoond op onderstaand laatste regel indiceert, dat de lopende kosten van de stichting in 2018 niet meer gedekt werden uit andere inkomsten, zoals de bijna weggevallen renteopbrengsten.

Lasten, niet ten behoeve van paden, als % van begin-vermogen	0,2%	0,2%
Lasten, niet ten behoeve van paden als % van rente- en overige baten	36,9%	119,4%

Tenslotte

De laatste stand van zaken van de toegezegde en uitbetaalde subsidiebedragen ten behoeve van het rijwielpadenbestand vindt u gedurende het jaar op onze website.

Geïnteresseerden kunnen dit Jaarverslag 2018, bestaande uit het Bestuurs- en het Financieel verslag 2018, ook vinden op onze website.

Stichting Rijwielpadenfonds Gooi- en Eemland
Marianne Philipslaan 2, 1403 GL Bussum

e-mail adres: rpfonds.GenE@gmail.com
website: www.rijwielpadenGooienEemland.nl

Bestuur Jan Willem Gast, voorzitter
Henk Uunk, secretaris
Johan Drost, penningmeester

KvK 4119 4355
IBAN reknr NL90 RABO 0308 4800 66