



Stichting Rijkswielpadenfonds Gooi- en Eemland

**Jaarverslag 2019**

**mei 2020**

*Langjarig betrokken bij fietspaden, -bruggen en nieuwe plannen*

**Bestuursverslag 2019**

Het afgelopen jaar 2019 heeft de stichting geen financiële invulling gegeven aan haar doelstelling. Wel is op bestuursniveau nader stil gestaan bij een optimale toekomstige organisatie en is tijd besteed aan het afronden van het archief van de voormalige Rijkswielpadenvereniging Gooi & Eemland, die is opgegaan in onze stichting.

### Fietsbruggen

In het Jubileumjaar 2017 en in 2018 hebben we forse bedragen toegezegd aan projecten, die inmiddels zijn verwezenlijkt. Op 29 maart 2019 heeft de officiële heropening plaats gevonden van de laatste brug uit deze projecten aan het Ankeveense pad in het Spanderwoud te Hilversum.

### Buurtschap Crailo

Via participatie in de Ateliergroep van het Buurtschap Crailo heeft de stichting uit de eerste hand kunnen vaststellen, dat bij de inrichtingsplannen voor deze buurtschap het blijvende openbare gebruik van het Gebed zonder End is gewaarborgd.

Inmiddels is het project in een fase, dat ook publiekelijk kennis kan worden genomen van de plannen. De projectorganisatie heeft een aantal Open Zaterdagen gehouden, waar ook door uw secretaris de rol van de stichting is gepresenteerd.

Buurtschap Crailo is een project dat in 2018 opgestart is. De plannen zijn om vanaf 2021 te starten met bouw en ombouw van het terrein voor bewoning en (licht) commercieel gebruik.

*De gemeenten Laren, Gooise Meren en Hilversum hebben gezamenlijk van de Provincie Noord-Holland een stuk grond gekocht, dat zich uitstrekt vanaf de Kolonel Palm kazerne tot aan de Natuurbrug Laarderhoogt aan de 'Bussumse' kant van de A1.*

### Rondje Hilversum

In het afgelopen jaar meldden we de onderstaand cursief getoonde tekst.

*Het bestuur is in regelmatig contact, op uitvoerend niveau, met het Goois Natuurreservaat*

### **Doelstelling**

*De doelstelling van de stichting is het beheren van een fonds, waaruit bijdragen worden verstrekt voor aanleg, beheer en onderhoud van toeristische fietspaden in Gooi en Eemland en het verrichten van alle verdere handelingen, die met het vorenstaande in de ruimste zin verband houden of daartoe bevorderlijk zijn.*



## Stichting Rijwielpadenfonds Gooi- en Eemland

*(GNR). Bijvoorbeeld over het 'Rondje Hilversum', een gesloten fietsroute rondom Hilversum. Ook andere grote infrastructurele projecten, zoals bij de A27 [nieuwe afslag van en naar Hilversum, inclusief toegankelijkheid en nieuwbouw Ziekenhuis TerGooi], hebben onze voortgaande aandacht.*

Ondanks goede intenties zijn er geen concrete plannen door het Goois Natuurreservaat (GNR) voorgelegd, waar de stichting een financiële bijdrage aan kan leveren.

### Archief

Op maandag 30 september 2019 heeft de feestelijke overdracht plaats gevonden van het archief van de voormalige Rijwielpadenvereniging Gooi & Eemland aan het Gemeentearchief Gooise Meren en Huizen, gevestigd aan de Cattenhagestraat 8 te Naarden. Door de inzet van medewerkers van het archief is professioneel en met passie een fraai overzicht ontstaan over de bijna 100-jarige geschiedenis. Na de fusie met onze stichting zijn ruim 7 jaar verstreken en de resterende bestanden en (financiële) stukken zijn mede in het kader van de verhuizing van het secretariaat per begin april 2020 opgeruimd. Ook het voormalige e-mail adres van de vereniging is gedeactiveerd.

### Beleid

Het bestuur heeft overleg gehad met de medio januari 2019 aangetreden nieuwe directeur/rentmeester van het Goois Natuurreservaat (GNR). De goede contacten met het GNR zijn daarmee ook op bestuurlijk niveau bestendig.

In de contacten hebben we aangegeven kritisch te blijven kijken naar de ontwikkelingen op regionaal niveau en het inpassen van beleid ten aanzien van beheer en onderhoud van 'ons' fietspadenstelsel.

Het is verheugend vast te stellen, dat organisatorisch een nieuw evenwicht in de GNR-organisatie aan het ontstaan is.

Het bestuur heeft met het oog op een optimale invulling van onze doelstellingen oriënterende gesprekken gevoerd over vormen van samenwerken met Stichting

### **Beleid**

*De stichting zet zich graag in voor structurele verbeteringen. We hanteren hiervoor heldere uitgangspunten, waarvan de hoofdlijnen zijn:*

- *het reguliere onderhoud is primair de verantwoordelijkheid van de (lagere) overheden: de stichting geeft géén bijdragen voor regulier onderhoud;*
- *paden worden zwaarder belast (meer verkeersbewegingen en natuur-invloed, zoals zware regenval) en dit vraagt om structurele verbeteringen aan het dekbed van de paden.*



Stichting Rijkswielpadenfonds Gooi- en Eemland

Steun Goois Natuurreservaat. In de gesprekken is onder meer aan de orde geweest hoe waarborging van verkregen gelden ten behoeve van besteding aan het rijwielpadennetwerk zeker kan worden gesteld.

Uw begunstiging van de stichting zullen we blijven gebruiken voor het in stand houden en verbeteren van de vele recreatieve paden in het Gooi en Eemland.

### **Onderhoud 2019**

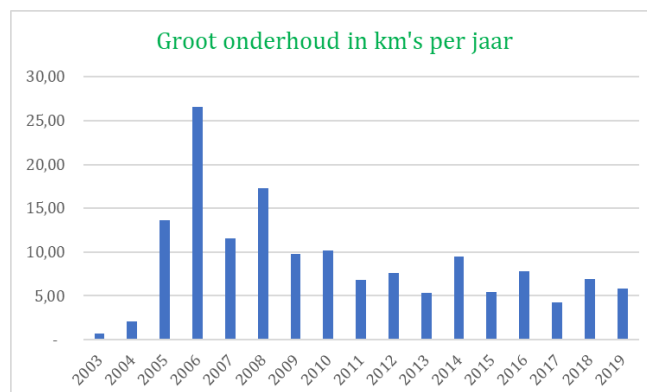
Beheer en onderhoud worden uitgevoerd door het Goois Natuurreservaat, ook voor de paden in de gemeenten Baarn en Soest.

Het onderhoud bestaat uit *groot onderhoud* (vervangen bedekking rijwielpaden eens in de zoveel jaar, mede afhankelijk van intensiviteit van het gebruik) en *regulier onderhoud* ('kleinere' reparatieklussen, maar ook noodzakelijke ingrepen door natuurinvloeden, waaronder zware regenval, dichtslibben van de afwatering, wortel- en takkengroei, etc.

Het groot onderhoud varieert per jaar, maar beweegt zich meestal tussen de 5 en 10 kilometer per jaar.

De totale lengte aan groot onderhoud bedroeg in 2019 5,8 km. (2018 7,0 km.) en is uitgevoerd aan de fietspaden met de nummers:

Fp nr. 9 1.120 m  
Fp nr 34 1.378 m  
Fp nr 7a 1.044 m  
Fp nr 27 1.431 m  
Fp nr 28d 832 m



Alle genoemde paden liggen in de provincie Noord-Holland

Het reguliere onderhoud van afgelopen jaar betreft onder meer:

- Fietspadborden wassen, logopalen schilderen, palen rechtzetten en frezen van hinderlijke boomstronken langs diverse paden (40 manuren; 2018: 86 manuren);
- Reparatie schade van toplaag bij diverse fietspaden (417 manuren, verwerking van 146 ton Schots graniet; 2018: 409 uur, verwerking van 97 ton Schots graniet; 2017: 126 ton; 2016: 100 ton);
- Reparatie toplaag en onderhoud afwatering in het najaar (120 manuren; 2018: 285 uur; 2017: 120 uur; 2016: 148 uur);



## Stichting Rijkwielpadenfonds Gooi- en Eemland

- Maaien en snoeien in zomerperiode: 376 manuren;
- Bladblazen in de herfstperiode ( 70 manuren; 2018: 72 uur; 2017: 85 uur)

Een deel van de reparatie-schades is projectmatig aangepakt, zoals:

- Reparatie schade aan fietspad 43 Ankeveensepad in het Spanderswoud te Hilversum in verband met de vervanging van de fietsbrug ter plaatse;
- omlegging deel fietspad 96 bij de Leemzeulder en omlegging deel fp 13 bij de Julianalaan t.b.v. project faunavoorzieningen ecoduct Laarderhoogt (ca. 130 m fietspad omgelegd en opgeknapt).

### ***Begunstigers***

#### Begunstigersactiviteit

Op vrijdag 29 maart 2019 hebben begunstigers de officiële [heropening kunnen bijwonen](#) van de brug aan het Ankeveense pad. Een beperkt aantal heeft hier ook gebruik van gemaakt. Van de [overdracht van het archief](#) is een bericht op de website geplaatst.

#### Statistiek

Het begunstigersaantal staat eind 2019 op 264 (2018 : 290, 2017: 315).

In 2019 is het begunstigersaantal in totaal afgenomen met 26, waarvan 8 wegens overlijden (2018: 25, waarvan 7 wegens overlijden; 2017: 14, waarvan 3 wegens overlijden). Van de andere mutaties zijn 12 (2018:11) het gevolg van verhuizing of afzegging wegens ouderdom en daarnaast een aantal van 6 (2018:8) wegens bijvoorbeeld retour ontvangen post.

### ***Bestuurssamenstelling***

De bestuurssamenstelling is ongewijzigd. In 2019 heeft de voorzitter zich bereid verklaard tot een volgende termijn. In 2020 eindigt de termijn van de secretaris, die zich eveneens wederom beschikbaar stelt.

### ***Vooruitzichten***

Het bestuur verwacht in 2020 en de jaren erna weer stevige subsidiebijdragen te kunnen toezeggen voor uitbreiding of structurele verbeteringen van paden. Voorafgaand aan subsidieverlening vragen we daarbij een heldere kostenraming van de uitvoerende. Eindafrekening vindt achteraf plaats op basis van een heldere verantwoording en daarom zal de uitbetaling normaliter naar rato van uitvoering plaats hebben met een fors deel als slotbetaling.



## Financieel verslag 2019

### *Algemeen*

Het exploitatieresultaat is in 2019 positief met een saldo van € 6.978.

Staat van baten en lasten van de Stichting Rijkswielpadenfonds Gooi en Eemland					
			2018		2019
<b>Baten</b>					
<i>Baten uit eigen fondswerving</i>		€	91.887,20	€	2.743,70
<i>Rentebaten</i>		€	27,85	€	559,21
<i>Overige baten</i>		€	670,07	€	612,09
<b>Som van de baten</b>		€	<b>92.585,12</b>	€	<b>3.915,00</b>
<b>Lasten</b>					
<i>Bestedingen aan doelstelling</i>		€	25.523,64	€	-3.568,77
<i>Kosten eigen fondswerving</i>		€	639,78	€	296,40
<i>Kosten beheer en administratie</i>		€	193,31	€	209,41
<b>Som van de lasten</b>		€	<b>26.356,73</b>	€	<b>-3.062,96</b>
<b>Resultaat</b>		€	<b>66.228,39</b>	€	<b>6.977,96</b>

### *Baten*

#### *Baten eigen fondswerving*

Donaties en giften bedragen in 2019 € 2.744.

Er zijn geen uitkeringen uit erfenissen ontvangen. De afwikkeling van één erfenis is overigens nog steeds gaande en kan nog tot een aanvullende uitkering leiden.

#### *Rentebaten*

Door de opening van de Vermogensspaarrekening eind 2017 zijn de rentebaten weer gestegen.

In 2019 stijgen de baten substantieel ten opzichte van 2018. Over het jaar 2019 is begin 2020 een rentebijboeking van € 692 ontvangen, die in het jaar 2020 wordt verantwoord.

#### *Overige baten*

Onder dit hoofd staat de periodieke uitkering van (publicatie)rechten, verworven uit een eerdere erfenis, verantwoord.

### *Lasten*

#### *Besteding aan doelstelling*

Begin 2018 is een bedrag van € 2.500 (in verband met sneeuw- en stormschade) toegezegd. Later in 2018 is een bedrag van € 30.000 beschikbaar gesteld ten behoeve van de primaire doelstelling van de stichting (*Besteding aan doelstelling*).



## Stichting Rijkswielpadenfonds Gooi- en Eemland

De uitgaven voor de toezeggingen van 2018 zijn binnen de begroting gebleven. Per saldo is er bij de eindafrekening in 2019 een onderbesteding gebleken van € 3.569.

### **Overige lasten**

De Kosten eigen fondswerving zijn voornamelijk uitgaven in verband met informatie aan begunstigers. Kosten beheer en administratie zijn de bankkosten.

### **Balans**

De aangelegane verplichtingen (Toezeggingen) bedragen voor 2019 nihil.

Overlopende passiva hebben betrekking op vooruit ontvangen donaties van begunstigers voor het jaar 2020.

Het verschil tussen bankrekeningen en vrij vermogen is gelijk aan de vooruit ontvangen donaties.

Onderstaand tonen we de balans en het verloop van de toegezegde subsidies en de vrije reserves.

Balans van de Stichting Rijkswielpadenfonds Gooi en Eemland					
			2018		2019
Bankrekeningen		€	448.489,42	€	425.363,88
Toezeggingen (verplichtingen)		€	-30.000,00	€	-0,00
Crediteuren / Overlopende passiva		€	-231,00	€	-127,50
Vrij vermogen		€	418.258,42	€	425.236,38

Specificaties vermogenscomponenten van de Stichting Rijkswielpadenfonds Gooi en Eemland					
			2018		2019
<b>Toegezegde subsidies</b>					
Beginstand jaar		€	25.000,00	€	30.000,00
Toezeggingen subsidie paden (tbv uitbetaling in dit en komende jaren)		€	32.500,00	€	-
Uitbetalingen uit toezeggingen		€	-20.523,64	€	-26.431,23
Vrijval toegezegde subsidies (a.g.v. onderbesteding) tgv exploitatie result.		€	-6.976,36	€	-3.568,77
<b>Toegezegde subsidies</b> (nog niet uitgekeerd saldo einde jaar)		€	30.000,00	€	-
<b>Vrije reserves</b>					
Beginstand jaar		€	352.030,03	€	418.258,42
Dotatie uit resultaatverdeling		€	66.228,39	€	6.977,96
<b>Vrije reserves</b> - Eindstand jaar		€	418.258,42	€	425.236,38

*Opmerking: Sedert 2016 dienen fondswervende organisaties fiscaal ook een formele balansopstelling te rapporteren. De stichting toont balans-informatie al sinds het verslag over 2014. De Raad voor de Jaarverslaggeving schrijft presentatie van balans, staat van baten en lasten en toelichting conform*



## Stichting Rijkswielpadenfonds Gooi- en Eemland

voorgeschreven modellen voor. De stichting wijkt hier van af en geeft toelichting bij balans, baten en lasten op een wijze passend bij de kleinschaligheid van de stichting.

### Kengetallen

De kengetallen, die in de Richtlijnen voor de Jaarverslaggeving inzake Fondswervende organisaties (RJ 650) worden genoemd, zijn bedoeld als een vergelijkingsmogelijkheid tussen goede doelen onderling.

Omdat in ons geval toezegging van subsidies niet parallel loopt aan de inkomsten van de stichting is het kengetal Bestedingen zelfs negatief in 2019 als gevolg van onderbesteding.

De Kosten eigen fondswerving zijn 10,8% (2018: 0,7%) van de baten uit eigen fondswerving.

Kengetallen	2018	2019
Bestedingen aan doelstelling als % van totale baten	27,6%	-91,2%
Kosten eigen fondswerving als % van baten uit eigen fondswerving	0,7%	10,8%

De lasten, die niet ten behoeve van paden zijn gemaakt, zijn een fractie van het beginvermogen en het percentage getoond op onderstaand laatste regel indiceert, dat de lopende kosten van de stichting in 2019 weer gedekt worden (in 2018 niet meer gedekt werden) uit andere inkomsten.

Lasten, niet ten behoeve van paden, als % van begin-vermogen	0,2%	0,1%
Lasten, niet ten behoeve van paden als % van rente- en overige baten	119,4%	43,2%

### Tenslotte

De laatste stand van zaken van de [toegezegde en uitbetaalde subsidiebedragen](#) ten behoeve van het rijwielpadenbestand vindt u gedurende het jaar op onze website.

Geïnteresseerden kunnen dit Jaarverslag 2019, bestaande uit het Bestuurs- en het Financieel verslag, ook vinden op onze website.

---

Stichting Rijkswielpadenfonds Gooi- en Eemland  
Plaggenweg 399, 1406 TV Bussum

e-mail adres: [rpfonds.GenE@gmail.com](mailto:rpfonds.GenE@gmail.com)

website: [www.rijwielpadenGooienEemland.nl](http://www.rijwielpadenGooienEemland.nl)

Bestuur Jan Willem Gast, voorzitter  
Henk Uunk, secretaris  
Johan Drost, penningmeester

KvK 4119 4355  
IBAN reknr NL90 RABO 0308 4800 66