



Continuïteit gewaarborgd voor de belangen van de rijwielpaden in Gooi en Eemland

Bestuursverslag 2020

Het afgelopen jaar 2020 heeft het bestuur de verkenningen, om langjarig de continuïteit voor de rijwielpaden in Gooi en Eemland te borgen, kunnen afsluiten.

Zoals al in de jaarverslagen 2018 en 2019 is te lezen, heeft het bestuur van uw stichting (Rijwielpadenfonds) gekeken of op lange termijn er een goede borging is van de door en namens de begunstigers, en daarvoor door de leden van de Rijwielpadenvereniging Gooi & Eemland, samengebrachte gelden, die bedoeld zijn voor de langjarige instandhouding van een rijwielpaden-netwerk in het Gooi en Eemland.

In de loop van de tijd heeft het bestuur de conclusie getrokken, dat bundeling van krachten met een andere instelling met vergelijkbare doelstelling het beste de belangen dient om de lange termijn doelen van de stichting te borgen.

Na verkennende gesprekken heeft het bestuur geoordeeld, dat samengaan met de Stichting Steun Goois Natuurreservaat (Steunstichting) de beste kansen geeft voor de beoogde borging. Eind november 2020 hebben de begunstigers in een persoonlijk bericht kennis kunnen nemen van het unanieme besluit door de bestuursleden van het Rijwielpadenfonds en de Steunstichting dat in de tweede helft van november 2020 een voornemen tot fusie is getekend.

Een klein aantal begunstigers heeft naar aanleiding van deze mededeling het begunstigerschap beëindigd. Anderzijds hebben we van diverse kanten (alleen maar) positieve reacties mogen ontvangen.

Afspraken bij voornemen tot fusie

De intentie tot samengaan is vastgelegd in een tweetal documenten: het 'Voornemen tot fusie' en de 'Toelichting bij het voornemen tot fusie'.

In deze documenten zijn afspraken gemaakt, die een goede borging geven voor de besteding van de in te brengen gelden, zowel op moment van inbreng van de fusie als

Doelstelling

De doelstelling van de stichting is het beheren van een fonds, waaruit bijdragen worden verstrekt voor aanleg, beheer en onderhoud van toeristische fietspaden in Gooi en Eemland en het verrichten van alle verdere handelingen, die met het vorenstaande in de ruimste zin verband houden of daartoe bevorderlijk zijn.



Stichting Rijwielpadenfonds Gooi- en Eemland

voor daarna binnenkomende gelden, die te oormerken zijn als gerelateerd aan de rijwielpaden. Denk bijvoorbeeld aan legaten en erfenissen aan de voormalige vereniging of aan het Rijwielpadenfonds. De gelden blijven administratief gescheiden als 'Rijwielpadenfonds'.

Namens het Rijwielpadenfonds treedt uw secretaris toe tot het bestuur van de Steunstichting.

Op moment van redigeren worden de laatste stappen gezet in het fusieproces, dat met terugwerkende kracht naar 1 januari 2021 zijn beslag krijgt.

Wat betekent de fusie voor de begunstigers?

Er is sprake van een juridische fusie, waarbij het Rijwielpadenfonds onder algemene titel opgaat in de Steunstichting.

Zoals hierboven gemeld, worden binnenkomende gelden, die te herleiden zijn tot het doel 'Rijwielpaden', blijkend uit bijvoorbeeld een nalatenschap, of door een aantekening 'rijwielpaden' bij overboeking of door gebruik van de 'oude' betaalrekening van het Rijwielpadenfonds, geormerkt voor de doelstelling van het Rijwielpadenfonds.

Beleid

De stichting zet zich in voor structurele verbeteringen. De hoofdlijnen van onze heldere uitgangspunten zijn:

- *het reguliere onderhoud is primair de verantwoordelijkheid van de (lagere) overheden: de stichting geeft géén bijdragen voor regulier onderhoud;*
- *paden worden zwaarder belast (meer verkeersbewegingen en natuur-invloed, zoals zware regenval) en dit vraagt om structurele verbeteringen aan het dekbed van de paden.*

Begunstigers of voormalige leden met in hun testament een nalatenschap ten gunste van de voormalige Rijwielpadenstichting Gooi & Eemland, respectievelijk de Stichting Rijwielpadenfonds Gooi- en Eemland, **hoeven geen actie te ondernemen**. Te zijner tijd wordt door notarissen opsporing gedaan naar de rechtsopvolger, de Steunstichting, die de bijdragen 'oormerkt' ten behoeve van de rijwielpaden. De **huidige begunstigers** gaan in principe 'gewoon' mee in het fusietraject, met alle bestaande vormen van begunstiging.

Beleid

Als gevolg van de corona pandemie zijn de overige bestuursactiviteiten, waaronder contacten met directie en medewerkers van het Goois Natuurreservaat (GNR) op een laag pitje geweest.

Uw begunstiging ten gunste van de rijwielpaden zal gebruikt blijven worden voor het in stand houden en verbeteren van de vele recreatieve paden in het Gooi en Eemland.



Stichting Rijkswielpadenfonds Gooi- en Eemland

Buurtschap Crailo

De planvorming voor de buurtschap Crailo is sedert kort openbaar geworden en bevestigt de eerdere vaststelling, dat het blijvende openbare gebruik van het Gebed zonder End is geïntegreerd in de plannen.

De gemeenten Laren, Gooise Meren en Hilversum hebben gezamenlijk van de Provincie Noord-Holland een stuk grond gekocht, dat zich uitstrekt vanaf de Kolonel Palm kazerne tot aan de Natuurbrug Laarderhoogt aan de 'Bussumse' kant van de A1. De intentie vanaf het begin is geweest permanente bewoning te realiseren in plaats van kazerne- en asielgebruik.

Onderhoud 2020

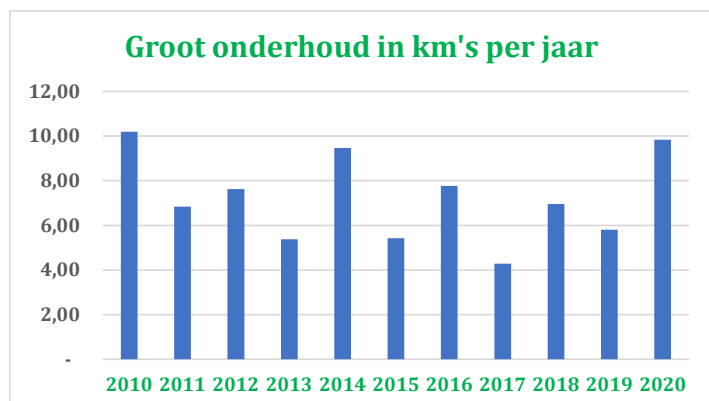
Beheer en onderhoud worden uitgevoerd door het Goois Natuurreservaat, ook voor de paden in de gemeenten Baarn en Soest.

Het onderhoud bestaat uit

- *groot onderhoud* (vervangen bedekking rijwielpaden eens in de zoveel jaar, mede afhankelijk van intensiviteit van het gebruik) en
- *regulier onderhoud* ('kleinere' reparatieklussen, maar ook noodzakelijke ingrepen door natuurinvloeden, waaronder zware regenval, dichtslibben van de afwatering, wortel- en takkengroei, etc.

Het groot onderhoud varieert per jaar, maar beweegt zich meestal tussen de 5 en 10 kilometer per jaar.

De totale lengte aan groot onderhoud bedroeg in 2020 9,6 km. (2019 5,8 km.) en is uitgevoerd aan de volgende fietspaden:



In de provincie Noord-Holland:

Fp nr. 5	(deel)	435 m	Fp nr. 29	(geheel)	1.502 m
Fp nr. 6	(deel)	1.190 m	Fp nr. 30	(geheel)	1.266 m
Fp nr. 18	(deel)	142 m	Fp nr. 43	(deel)	756 m
Fp nr. 21	(deel)	1.371 m			
Fp nr. 26	(deel)	959 m	In de provincie Utrecht:		
Fp nr. 28	(deel)	143 m	Fp nr. 60	(deel)	1.836 m



Stichting Rijkswielpadenfonds Gooi- en Eemland

Daarnaast is in opdracht van de gemeente Baarn fietspad nr. 52 (deel) bij Bosbad Baarn uitgebreid met 234 m.

Het reguliere onderhoud van afgelopen jaar betreft onder meer:

- Fietspadborden wassen, logopalen schilderen, (afbakening)palen rechtzetten en frezen van hinderlijke boomstronken langs diverse paden
2020: 34 manuren, 2019: 40 manuren; 2018: 86 manuren
- Reparatie schade van toplaag bij diverse fietspaden
2020: 335 manuren, verwerking van 138 ton Schots graniet;
2019: 417 manuren, verwerking van 146 ton Schots graniet;
2018: 409 manuren, verwerking van 97 ton Schots graniet;
- Reparatie toplaag en onderhoud afwatering in het najaar (handwerk en met graafmachine) 2020: 159 manuren; 2019: 120 manuren; 2018: 285 uur;
- Maaien en snoeien in zomerperiode: 2020: 380 manuren; 2019: 376 manuren;
- Bladblazen in de najaar 2020: 86 manuren, incl 2 dagen januari 2021; 2019: 70 manuren; 2018: 72 uur.

Begunstigers

Het begunstigersaantal staat eind 2020 op 239 (2019: 264, 2018 : 290, 2017: 315).

In 2020 is het begunstigersaantal per saldo afgenomen met 25, waarvan 9 wegens overlijden (2019: 26, waarvan 8 wegens overlijden; 2018: 25, waarvan 7 wegens overlijden; 2017: 14, waarvan 3 wegens overlijden). Van de andere mutaties zijn 8 (2019: 12, 2018:11) het gevolg van verhuizing of afzegging wegens ouderdom en daarnaast een aantal van 9 (2019: 6, 2018: 8) wegens bijvoorbeeld retour ontvangen post of meerdere jaren geen donatie. Eén nieuwe begunstiger heeft zich in 2020 gemeld.

Bestuurssamenstelling

De bestuurssamenstelling is ongewijzigd. In 2020 is de termijn verlengd van de secretaris, die zich, zoals in het vorige verslag al vermeld wederom beschikbaar heeft gesteld. In juli 2021 vervalt de termijn van de penningmeester, die zich beschikbaar houdt, mocht de fusie dan nog niet zijn geformaliseerd.

Vooruitzichten

Het bestuur verwacht dat de fusie met Steunstichting zich, met terugwerkende kracht naar 1 januari 2021, eind eerste of begin tweede kwartaal 2021 voltrekt. Dit is dan ook het laatste verslag van de zelfstandige Stichting Rijkswielpadenfonds Gooi- en Eemland.



Financieel verslag 2020

Algemeen

Het exploitatieresultaat is in 2020 positief met een saldo van € 32.390.

Staat van baten en lasten van de Stichting Rijkswielpadenfonds Gooi en Eemland					
			2019		2020
Baten					
<i>Baten uit eigen fondswerving</i>		€	2.743,70	€	31.377,74
<i>Rentebaten</i>		€	559,21	€	692,37
<i>Overige baten</i>		€	612,09	€	775,91
Som van de baten		€	3.915,00	€	32.846,02
Lasten					
<i>Bestedingen aan doelstelling</i>		€	-3.568,77	€	-
<i>Kosten eigen fondswerving</i>		€	296,40	€	257,58
<i>Kosten beheer en administratie</i>		€	209,41	€	198,93
Som van de lasten		€	-3.062,96	€	456,51
Resultaat		€	6.977,96	€	32.389,51

Baten

Baten eigen fondswerving

Donaties en giften bedragen in 2020 € 2.306 (2019: € 2.744) en opbrengsten uit nalatenschappen € 29.072.

De afwikkeling van één erfenis kan nog tot een geringe aanvullende uitkering leiden van ca. € 200.

Rentebaten

De voortgaande daling van de rente op spaarrekeningen heeft nog geen ongunstig gevolg gehad voor 2020.

In 2021 zal helaas de renteopbrengst ca. 1/3 zijn van die uit 2020. Ter voorkoming van de aangekondigde negatieve rente op saldi boven de € 250.000 heeft het bestuur de verdeling van saldi over de rekeningen aangepast.

Overige baten

Onder dit hoofd staat de periodieke uitkering van (publicatie)rechten, verworven uit een eerdere erfenis, verantwoord.



Lasten

Besteding aan doelstelling

In 2020 zijn geen nieuwe toezeggingen voor ondersteuning aan projecten van het rijkswielpadennetwerk gedaan.

Overige lasten

De Kosten eigen fondswerving zijn voornamelijk uitgaven in verband met informatie aan begunstigers. Kosten beheer en administratie zijn de bankkosten.

Balans

De aangegane verplichtingen (Toezeggingen) bedragen voor 2020 nihil.

Overlopende passiva: Er zijn geen vooruit ontvangen donaties van begunstigers, noch te verrekenen kosten.

Onderstaand tonen we de balans en het verloop van de toegezegde subsidies en de vrije reserves.

Balans van de Stichting Rijkswielpadenfonds Gooi en Eemland					
			2019		2020
Bankrekeningen		€	425.363,88	€	457.625,89
Toezeggingen (verplichtingen)		€	-	€	-
Crediteuren / Overlopende passiva		€	-127,50	€	-
Vrij vermogen		€	425.236,38	€	457.625,89

Specificaties vermogenscomponenten van de Stichting Rijkswielpadenfonds Gooi en Eemland					
			2019		2020
Toegezegde subsidies					
Beginstand jaar		€	30.000,00	€	-
<i>Toezeggingen subsidie paden (tbv uitbetaling in dit en komende jaren)</i>		€	-	€	-
<i>Uitbetalingen uit toezeggingen</i>		€	-26.431,23	€	-
<i>Vrijval toegezegde subsidies (a.g.v. onderbesteding) tgv exploitatie result.</i>		€	-3.568,77	€	-
Toegezegde subsidies (nog niet uitgekeerd saldo einde jaar)		€	-	€	-
Vrije reserves					
Beginstand jaar		€	418.258,42	€	425.236,38
Dotatie uit resultaatverdeling		€	6.977,96	€	32.389,51
Vrije reserves - Eindstand jaar		€	425.236,38	€	457.625,89

Opmerking: Sedert 2016 dienen fondswervende organisaties fiscaal ook een formele balansopstelling te rapporteren. De stichting toont balans-informatie al sinds het verslag over 2014. De Raad voor de Jaarverslaggeving schrijft presentatie van balans, staat van baten en lasten en toelichting conform voorgeschreven modellen voor. De stichting wijkt hier van af en geeft toelichting bij balans, baten en lasten op een wijze passend bij de kleinschaligheid van de stichting.



Stichting Rijwielpadenfonds Gooi- en Eemland

Kengetallen

De kengetallen, die in de Richtlijnen voor de Jaarverslaggeving inzake Fondswervende organisaties (RJ 650) worden genoemd, zijn bedoeld als een vergelijkingsmogelijkheid tussen goede doelen onderling.

Omdat in ons geval toezegging van subsidies niet parallel loopt aan de inkomsten van de stichting is het kengetal Bestedingen zelfs negatief in 2019 als gevolg van onderbesteding.

De Kosten eigen fondswerving zijn 0,8% (2019: 10,8%) van de baten uit eigen fondswerving.

Kengetallen	2019	2020
Bestedingen aan doelstelling als % van totale baten	-91,2%	0,0%
Kosten eigen fondswerving als % van baten uit eigen fondswerving	10,8%	0,8%
Lasten, niet ten behoeve van paden, als % van begin-vermogen	0,1%	0,1%
Lasten, niet ten behoeve van paden als % van rente- en overige baten	43,2%	31,1%

De lasten, die niet ten behoeve van paden zijn gemaakt, zijn een fractie van het beginvermogen en het percentage getoond op bovenstaand laatste regel van het overzicht Kengetallen indiceert, dat de lopende kosten van de stichting in 2020 gedekt worden uit andere inkomsten dan Baten uit Fondswerving.

Tenslotte

De laatste stand van zaken van de [toegezegde en uitbetaalde subsidiebedragen](#) ten behoeve van het rijwielpadenbestand vindt u gedurende het jaar op onze website.

Geïnteresseerden kunnen dit Jaarverslag 2020, bestaande uit het Bestuurs- en het Financieel verslag, ook vinden op onze website.

Stichting Rijwielpadenfonds Gooi- en Eemland
Plaggenweg 399, 1406 TV Bussum

e-mail adres: rpfonds.GenE@gmail.com
website: www.rijwielpadenGooienEemland.nl

Bestuur Jan Willem Gast, voorzitter
Henk Uunk, secretaris
Johan Drost, penningmeester

KvK 4119 4355
IBAN reknr NL90 RABO 0308 4800 66
